



Communicatiehandleiding security zeehavens en zeescheepvaart

augustus 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Goederenvervoer

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Goederenvervoer

Communicatiehandleiding security zeehavens en zeescheepvaart

augustus 2004

Uitgegeven door:
Task Force Security
Directoraat-Generaal Goederenvervoer
Postbus 20904
2500 EX 's Gravenhage
070-3511635/1447

Inhoudsopgave

1	Inleiding 4
2	Rollen en verantwoordelijkheden 5
A.	Beveiligingsbeslissingen 6
B.	Havens 7
C.	Schepen 10
3	Communicatielijnen 13
A.	Verandering beveiligingsniveau 13
B.	Alarmmelding 14
C.	Certificering 16
	Adressenlijst 19
	Afkortingen 24

1 Inleiding

ISPS Code en EU-verordening

Na de aanslagen in de Verenigde Staten van 11 september 2001 is de beveiliging van zeehavens en zeeschepen tegen daden van terreur prominent op de agenda's komen te staan. Zeescheepvaart en havenfaciliteiten dienen sinds 1 juli 2004 te voldoen aan de, binnen de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) geformuleerde, *International Ship and Port Facility Security Code* (ISPS Code) die opgesteld is om het 'gevaar van opzettelijke ongeoorloofde acties'¹ het hoofd te bieden. De Europese Commissie heeft parallel hieraan een Europese verordening geschreven die aansluit bij deze code en op sommige gebieden nog verder gaat.

De ISPS code en aanvullende voorschriften worden op 1 juli 2004 van kracht en zijn van toepassing op bepaalde schepen en havenfaciliteiten. De voorschriften vormen een onderdeel van het veiligheidsverdrag (SOLAS²) van de IMO en hebben betrekking op uitrusting, opleiding en een kwaliteit/zorgsysteem voor beveiliging (*security*).

Doel handleiding

Uit de ISPS-Code en de EU-verordening over *security* van zeehavens en –schepen vloeit een aantal verantwoordelijkheden voort, die bij verschillende organisaties belegd zijn. Een goede communicatie tussen deze actoren is bepalend voor een succesvolle implementatie van de nieuwe regelgeving.

Het doel van deze Communicatiehandleiding *Security Zeehavens en zeescheepvaart* is om deze nieuwe communicatielijnen inzichtelijk in kaart te brengen teneinde de communicatie tussen de verschillende actoren soepel te laten verlopen.

Inhoud handleiding

Deze communicatiehandleiding begint met een uitleg over de inhoud van de regelgeving, toegespitst op de rollen en verantwoordelijkheden van, en de communicatie tussen, de betrokken actoren. Daarna komen de communicatielijnen aan bod voor een drietal verschillende voorvallen die in het kader van de regelgeving moeten worden gecommuniceerd. Ten slotte vermeldt deze handleiding de adressen van de verschillende actoren die bij de communicatie betrokken zijn.

¹ Artikel 1, Europese Commissie Verordening 725/2004

² 'SOLAS' staat voor 'Safety of Life at Sea'.

2 Rollen en verantwoordelijkheden

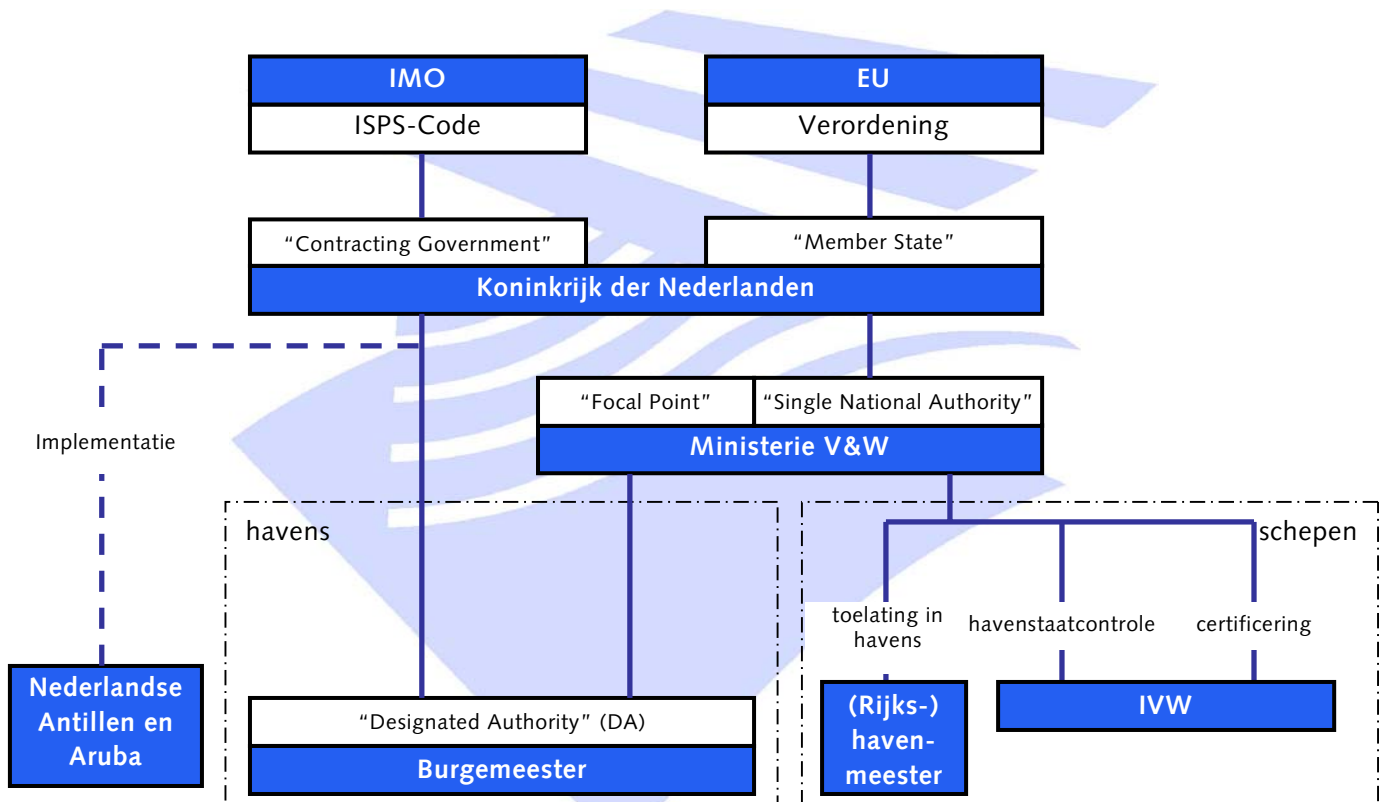
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

'Focal Point'

De ISPS Code en EU regelgeving spreken van verschillende verantwoordelijkheden die gelieerd zijn aan de rol van Contracting Government (IMO), Member State (EU) en Single National Authority (EU). De Member State uit de EU-verordening heeft gelijke verantwoordelijkheden als de Contracting Government uit de ISPS Code, met dit verschil dat de Member State expliciet een Single National Authority aanwijst (Minister van Verkeer en Waterstaat). Het nationale aanspreekpunt in de zin van zowel de IMO als de EU-regelgeving, het 'focal point', is het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

De regelgeving van IMO en EU met bijbehorende verantwoordelijkheden en rollen is weergegeven in onderstaand schema, van hoog naar laag niveau, en wordt hierna besproken³.

Figuur 1 Rollen en verantwoordelijkheden IMO- en EU-beveiligingsregelgeving



³ De toewijzing van beveiligingsfunctionarissen in Nederland vindt via de havenbeveiligingswet plaats, zie ook figuur 2.

A. Beveiligingsbeslissingen

Interdepartementaal Beleidsteam (IBT)	Beveiligingsvraagstukken die de beleidsterreinen van één departement overstijgen worden in het algemeen behandeld in een Interdepartementaal Beleidsteam (IBT), waarin Directeuren-Generaal zitten. Het IBT bereidt adviezen voor aan het Ministerieel Beleidsteam (MBT) dat plaatsvindt op ministersniveau, maar kan ook zelf beslissingen nemen. De leden van deze teams verschillen al naar gelang de aard van het vraagstuk.
Ministerieel Beleidsteam (MBT)	Het MBT en IBT worden in hun beslissingen ten aanzien van veiligheidsvraagstukken bijgestaan door de zogenaamde
Evaluatiedriehoek	Evaluatiedriehoek. Deze 'Driehoek' speelt een belangrijke rol bij de beslissing over te gaan tot een ander beveiligingsniveau op zeeschepen en in de Nederlandse havens, en bij de beoordeling van de beveiligingsincidenten. De communicatielijnen in het kader van <i>security</i> beginnen en eindigen dus bij de Evaluatiedriehoek als voorportaal naar de betrokken ministers die de formele beveiligingsbeslissingen nemen ⁴ . De Evaluatiedriehoek bestaat uit: <ul style="list-style-type: none">- de Nationaal Coördinator Bewaking en Beveiliging (NCBB, voorzitter Driehoek);- de directeur-generaal Openbare Orde en Veiligheid van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK, lid);- de directeur-generaal Rechtshandhaving van het ministerie van Justitie (lid).
Eenheid Bewaking en Beveiliging (EBB)	Het voorportaal van de Driehoek wordt gevormd door de Eenheid Bewaking en Beveiliging (EBB). In de EBB komen de dreigingsanalyses aan de orde en worden, op basis van informatie van politie- en veiligheidsdiensten, bewakings- en beveiligingsadviezen opgesteld.
Nationaal Crisiscoördinatiecentrum (NCC)	Bij crisismanagement is op centraal niveau een belangrijke coördinerende rol weggelegd voor het Nationaal Crisiscoördinatiecentrum (NCC) van het ministerie van Binnenlandse Zaken, met name op het gebied van communicatie.
Drie beveiligingsniveaus	Er zijn drie beveiligingsniveaus: 1, 2 en 3. De maatregelen die bij deze drie niveaus horen staan beschreven in de gecertificeerde beveiligingsplannen van zeeschepen en zeehavens. Deze plannen komen verderop aan bod. Over het algemeen betekent het laagste beveiligingsniveau dat geen bijzondere maatregelen worden getroffen; dit is de normale uitgangssituatie. Bij hogere beveiligingsniveaus worden de veiligheidsteugels rond een schip of in een haven aangehaald, al naar gelang de aard van de signalen die aanleiding voor het opschalen gaven. Deze signalen kunnen afkomstig zijn van zeeschepen of havens in de vorm van een alarmmelding, maar ook vanuit andere bronnen, bijvoorbeeld van de Algemene Inlichtingen en Veiligheidsdienst (AIVD).

⁴ In deze Communicatiehandleiding wordt hierna ook gesproken van 'de (Nederlandse) overheid' waar het gaat om het nemen van beveiligingsbeslissingen, in plaats van 'de minister' en/of 'de Driehoek' of 'het Ministerieel beleidsteam'.

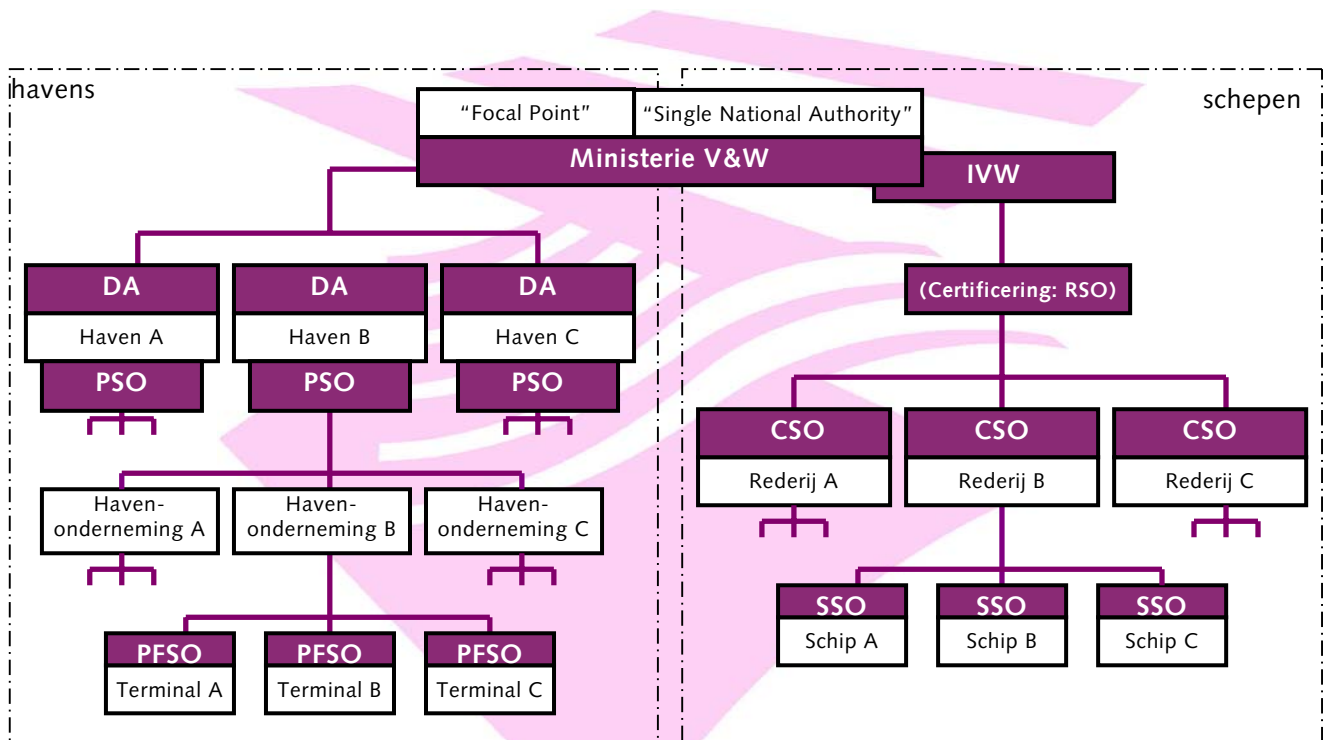
B. Havens

Burgemeester (DA)

Port Security Officer (PSO)

Volgens de ISPS Code kunnen verantwoordelijkheden in het kader van beveiliging worden gedelegeerd naar een zogenaamde *Designated Authority* (DA) op havenregionaal niveau (attributie), zie figuur 2. In Nederland is dit de burgemeester van de desbetreffende havenlocatie, of het is een coördinerend burgemeester van de havenregio. De burgemeester heeft op zijn beurt voor de uitvoering van deze taak een Port Security Officer (PSO) aangewezen. Dit zijn vaak de havenmeesters (zie bij 'havenmeester'). De PSO is verantwoordelijk voor het vergaren van de informatie die volgens de EU-verordening moet worden ingewonnen over de schepen die zich in of bij de haven bevinden. De contactgegevens van de PSO's in Nederland staan genoemd in de adressenlijst.⁵

Figuur 2 Beveiligingsfunctionarissen in schema



⁵ In Nederland beschikt elke haven over een PSO met het oog op een nieuwe "EU-richtlijn betreffende het verhogen van de veiligheid van havens" (COM(2004) 76'') waarin naast een PSO voor elke haven ook een uitbreiding van de beveiligingsregelgeving voor de haven als geheel, in plaats van enkel de havenfaciliteiten, wordt voorzien.

Port Facility Security Officer (PFSO)

De ISPS Code schrijft bovendien voor dat ondernemingen in de haven voor elke vestiging (*terminal*)⁶ een Port Facility Security Officer (PFSO) aanstellen. Deze beveiligingsbeambte is in dienst of staat onder contract van de havenfaciliteit.

De ISPS-Code spreekt ook over de opleiding van beveiligingspersoneel dat in de ISPS-plichtige havenfaciliteiten werkzaam is. Voor het beveiligingspersoneel is in de Havenbeveiligingswet een extra cursus tot Havenbeveiligiger verplicht gesteld.⁷

De PFSO coördineert zijn maatregelen met zijn collega aan boord van het bezoekende schip: de Ship Security Officer (SSO) of de Company Security Officer (CSO). Zie ook onder 'Schepen'.

Havenbeveiligingscertificaat

De DA is ook verantwoordelijk voor het afgeven van certificaten aan havenfaciliteiten. Volgens de regelgeving moeten ISPS-plichtige havenfaciliteiten in bezit zijn van een goedgekeurd 'Port Facility Security Plan'. Dit beveiligingsplan⁸, waarin onder meer de organisatie en verantwoordelijkheden, communicatie, beveiligingsmaatregelen, samenwerking met overige diensten, kenmerken van de havenfaciliteit en een kwetsbaarheidsanalyse aan bod komen, wordt geschreven door de PFSO's onder verantwoordelijkheid van de DA. Het plan wordt geschreven met het oog op de beveiligingsniveaus 1 tot en met 3 zoals die door de overheid kunnen worden afgekondigd.⁹

Veiligheidsplan van de havenfaciliteit

Havenbeveiligingsplan

In de nieuwe EU-richtlijn (Com (2004) '76) wordt voor de havens als geheel een soortgelijk plan beoogd: het Havenbeveiligingsplan.

Havenbeveiligingsanalyse

Ten behoeve van het *Port Facility Security Plan* moet eerst een zogenaamde 'Port Facility Security Assessment' worden uitgevoerd: een onderzoek naar de beveiligingssituatie in de betreffende havenfaciliteit. Deze risicoanalyse bestaat onder meer uit het onderkennen van kwetsbare activiteiten en operaties, het bepalen van de vitale objecten en het definiëren van scenario's. De beveiligingsniveaus 1, 2 en 3 worden in de analyse gekoppeld aan de consequenties die deze niveaus kunnen opleveren voor bepaalde kwetsbaarheden en objecten.

Port Facility Security Toolkit

In Nederland is voor het opstellen van een Havenbeveiligingsanalyse en -plan een softwarepakket (*'toolkit'*) ontwikkeld door het Havenbedrijf Rotterdam in samenwerking met het bedrijfsleven, met financiële steun van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Equivalentente maatregelen

De bevoegde autoriteit mag in bepaalde omstandigheden toestaan dat een havenfaciliteit andere beveiligingsmaatregelen en -plannen maakt dan beschreven in de ISPS Code, de zogenaamde 'Equivalent Arrangements'. Voorwaarde is dat deze maatregelen even effectief zijn als bij volledige toepassing van de ISPS Code. Het Toetsingsteam van

⁶ Een havenfaciliteit is dat onderdeel van een haven "waar het schip/haven raakvlak plaatsvindt" (EU verordening 725/2004); een haven kan dus bestaan uit meerdere havenfaciliteiten.

⁷ Havenbeveiligingswet, artikel 14. Deze opleidingen worden gegeven door enkele instituten die hiertoe gecertificeerd zijn. Het bedoelde beveiligingspersoneel is omschreven in de Wet op de Particuliere beveiligingsorganisaties en recherchebureaus.

⁸ In de EU-verordening wordt dit plan een "veiligheidsplan van de havenfaciliteit" genoemd.

⁹ Het plan wordt nadrukkelijk niet gebruikt bij rampenbestrijding na een daad van terreur. De verantwoordelijkheden voor orde en veiligheid liggen in die context ook niet bij de rol van DA en zijn beschreven in andere plannen.

de bewuste haven (zie volgende alinea) beoordeelt dit en adviseert de bevoegde autoriteit in het goedkeuren en toestaan van equivalente maatregelen.¹⁰

Toetsingsteams

Per zeehaven is een 'toetsingsteam' ingesteld: een multidisciplinair team van beveiligingsdeskundigen dat namens de DA de havenfaciliteiten en hun beveiligingsplannen beoordeelt. In sommige gevallen wisselt de samenstelling van de toetsingsteams sinds 1 juli 2004 omdat de vaste toetsingsteams de meeste beoordelingen voor die datum hadden afgerond en nu alleen nog voor nieuwe of aangepaste havenbeveiligingsplannen functioneren. De contactgegevens van de toetsingsteams zijn op te vragen bij de PSO van de bewuste haven (zie adressenlijst).

De toetsingsteams in Nederland onderhouden onderling contact middels het Landelijk Overleg Toetsingsteams (LOTT), dat maandelijks samenkomt.

Toezicht

Het eerstelijns-toezicht op de naleving van de Havenbeveiligingswet ligt bij gemeentelijke toezichthouders die door Burgemeester en Wethouders van elke havengemeente zijn aangewezen. De Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) is belast met het tweedelijns-toezicht op de naleving.¹¹

Verkeersmanagement



Havenmeester

De communicatie met de scheepvaart, terminals en (zeehaven)politie binnen de context van havenbeveiliging wordt gevoerd door het verkeersmanagement¹² (zoals VTS/VTM en kapiteinskamer). De uit de code voortkomende ongeclassificeerde *security*-informatie wordt zo veel mogelijk geïncorporeerd in de reguliere berichtgeving tussen scheepvaart en havenautoriteiten voorafgaand aan een havenbezoek. De scheepvaart wordt door de havenautoriteit op de hoogte gehouden en geïnstrueerd over *security* en meldplicht middels Berichten aan de Scheepvaart (BAS¹³).

Ook de havenmeester speelt als bevoegde autoriteit inzake het toelatingsbeleid in havens een rol bij de havenbeveiliging. De bevoegde autoriteit kan schepen weigeren of een schip ophouden op zee (ten anker) om nadere controles te kunnen doen als de beveiliging van de haven daarom vraagt.

De (Rijks-)havenmeester is in Nederland in vele gevallen de zogenaamde Bevoegde autoriteit voor Maritieme Beveiliging, ook de

¹⁰ Een havenfaciliteit komt in aanmerking voor een dergelijke benadering als uit de risicoanalyse blijkt dat de terminal slechts zelden ISPS plichtige scheepvaart ontvangt of als het bedrijf weliswaar frequenter bezoek ontvangt van ISPS plichtige scheepvaart, maar het zich beperkt tot bijzondere operaties zoals de bevoorrading van een fabriek of werf of in het geval van openbare kades, sluisen, boeienspannen en ankergebieden.

¹¹ Per 1 januari 2005, zoals aangegeven in de memorie van toelichting van de Havenbeveiligingswet

¹² Het verkeersmanagement houdt zich primair met de afhandeling van de scheepvaart bezig, behoudt overzicht en is verantwoordelijk voor zaken als toelating tot de haven en ligplaatstoewijzing.

¹³ Er zijn in algemene termen twee mogelijke B.A.S.-berichten, te weten een meldplicht, geldend voor een beperkt risicogebied, en een vaarverbod, tenzij gemeld en toestemming verleend, geldend voor het totale verzorgingsgebied van de bevoegde autoriteit (PSO/Havenmeester).

Competent Security Authority (CSA)

Competent Security Authority (CSA) genoemd. Dit is meestal dezelfde persoon als de 'Port Security Officer' (PSO), behalve in de havengebieden van Amsterdam/Noordzeekanaal en Dordrecht. Deze CSA heeft een verantwoordelijkheid ten aanzien van de toelating van schepen in de ISPS-plichtige havenfaciliteiten.

Politie

De Politie (Zeehavenpolitie/KLPD) stelt, voor zover van toepassing en mogelijk, samen met de Havenautoriteiten zogenaamde 'Operationele Security Procedures' op.¹⁴ De 'Surveillance Plannen' vormen, voor wat betreft de vaartuigen die hierbij betrokken kunnen zijn, een belangrijk onderdeel van deze Procedures.

C. Schepen

ISPS-plichtige schepen zijn passagiersschepen, inclusief hogesnelheidsvaartuigen voor passagiers, vrachtschepen, inclusief hogesnelheidsvaartuigen, met een bruto tonnage van 500 of meer, en booreenheden (mobiele off shore boorinstallaties)¹⁵. Deze schepen kunnen, al dan niet via een rederij, een *security*-alarmmelding doen uitgaan. De Nederlandse overheid kan naar scheepvaart en rederijen het beveiligingsniveau verhogen of directieven uitvaardigen.

Company Security Officer (CSO)

De rederijen beschikken ieder over een zogenaamde 'Company Security Officer' (CSO), een bedrijfsbeveiligingsbeambte. Deze is namens de rederij verantwoordelijk voor de beveiliging van de schepen van de betreffende rederij en vormt het aanspreekpunt van de rederij in *security*-zaken.

Ship Security Officer (SSO)



Op de schepen is een Ship Security Officer (SSO) aangesteld. De SSO is verantwoordelijk en aanspreekpunt wat betreft beveiliging op het schip. Maatregelen in havens die een relatie hebben met de beveiliging van bepaalde schepen worden door de PFSO van de havenfaciliteit met de SSO of de CSO gecoördineerd.

Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW)

De Nederlandse overheid heeft er als 'contracting government' voor gekozen bepaalde uit de ISPS-Code voortvloeiende taken wat betreft de beveiliging van zeeschepen uit te besteden. Het toezicht in het kader van *security* op Nederlandse schepen is, net als de andere taken in Schepenwet en het Schepenbesluit, toebedeeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW). De IVW verzorgt de afgifte van de *International Ship Security Certificates* (ISSC's): certificaten waaruit blijkt dat het betrokken schip voldoet aan de *security*-eisen voortvloeiend uit de IMO/EU-afspraken.

International Ship Security Certificate (ISSC)

De zogeheten 'Ship Security Plannen' maken hier deel van uit. Naar analogie van de 'Port Facility Security Plannen' worden ook de scheepsbeveiligingsplannen geschreven met het oog op de *security*-niveaus 1 tot en met 3 zoals die door de overheid kunnen worden

¹⁴ In de procedures werden tenminste de volgende zaken vastgelegd: de meldplicht scheepvaart, de *security*-niveaus en fasering paraatheid politie, de Sectorindeling in de haven en sectorsgewijze inzet vaartuigen, de communicatie tussen politie en havenautoriteiten, de inzet van personeel en middelen bij verschillende dreigingsniveaus, en, indien relevant, specifieke procedures ten behoeve van specifiek te omschrijven situaties.

¹⁵ ISPS Code, deel A, paragraaf 3.1

Recognised Security Organisation (RSO)

afgekondigd. De keuring van deze plannen en de controle aan boord van zeeschepen op de praktische uitwerking hiervan is belegd bij zogeheten *Recognised Security Organisations* (RSO's). De Inspectie heeft een aantal EU-erkende classificatiebureaus geschikt bevonden voor deze taak.¹⁶ De IVW houdt toezicht op het functioneren van de RSO's, onder andere door audits op deze organisaties, steekproefsgewijze keuringen van *Ship Security Plannen* en steekproefsgewijze inspecties aan boord.

Havenmeester

Ook voor de havenstaatcontrole van schepen in Nederlandse havens is de IVW verantwoordelijk. In dit kader is in de gebruikelijke controles, die gebaseerd zijn op niet-beveiligingsgerelateerde risicoanalyse, een beperkte toets op het gebied van beveiliging opgenomen.

Voor de toelating van schepen in de ISPS-plichtige havenfaciliteiten is de havenmeester verantwoordelijk (zie onder 'havens'). De havenmeester is in veel gevallen de PSO en is in die rol ook belast met het vergaren van de informatie die volgens de EU-Verordening over de schepen in of bij de haven bekend moet zijn.

De gegevens over de Nederlandse SSAS-plichtige schepen en CSO's worden centraal beheerd bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW, zie adressenlijst). Wijzigingen in deze gegevens moeten aan de IVW doorgegeven worden. In de adressenlijst is een specificatie van de benodigde gegevens opgenomen (onder 'scheepvaart').

¹⁶ Deze classificatiebureaus zijn door de minister van Verkeer en Waterstaat benoemd tot RSO. De 7 bureaus worden genoemd in de adressenlijst.

3 Communicatielijnen

De meest belangrijke communicatielijnen die ontstaan zijn met de nieuwe *security*-regelgeving zoals hierboven beschreven zijn:

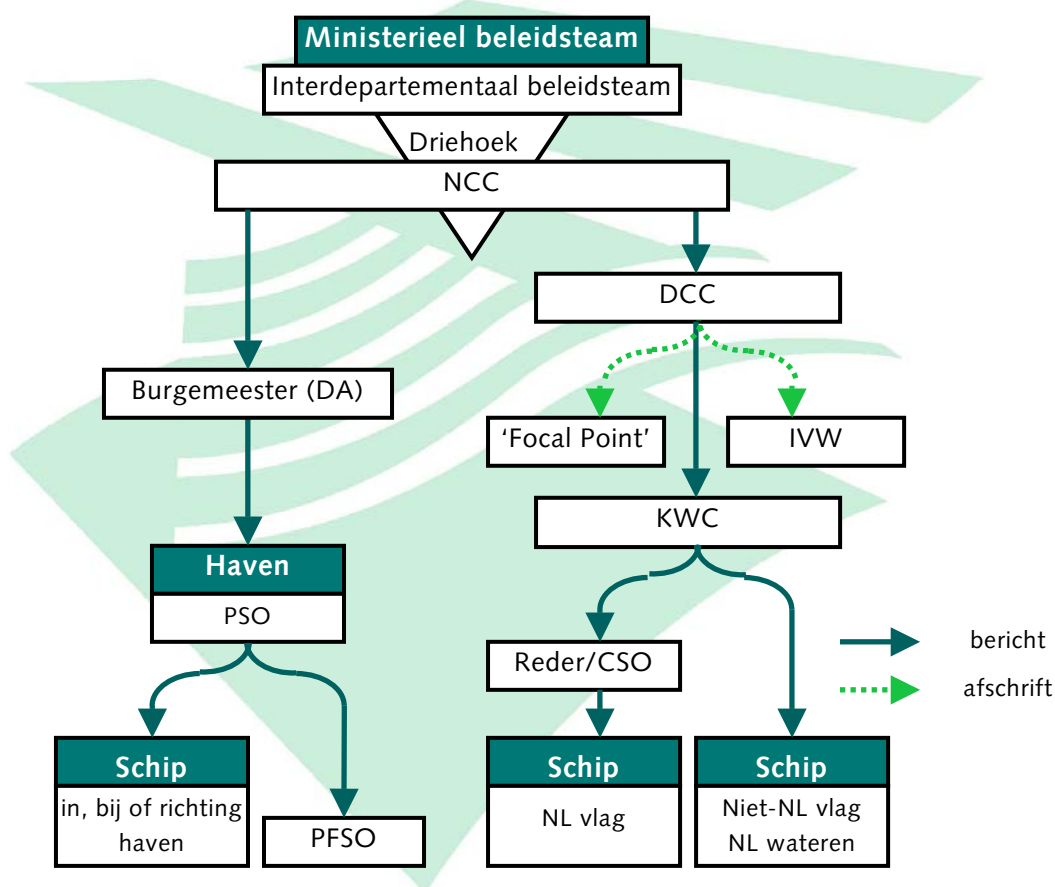
- A. de verandering van beveiligingsniveau, te communiceren van het MBT/IBT naar de zeeschepen en zeehavens;
- B. een alarmmelding van een beveiligingsincident, te communiceren van de zeeschepen en zeehavens naar het MBT/IBT;
- C. de certificering van zeeschepen en zeehavens, te communiceren van de RSO's (IVW) en Toetsingsteams (DA) naar de IMO en EU.

Deze communicatielijnen worden hieronder nader toegelicht.

A. Verandering beveiligingsniveau

Wanneer de Nederlandse overheid besluit het beveiligingsniveau te verhogen of directieven uit te vaardigen ter beveiliging van zeeschepen en/of -havens, moet dit gecommuniceerd worden naar de schepen en havens. In figuur 3 is weergegeven hoe de communicatielijnen in dit geval verlopen.

Figuur 3 Communicatie bij verandering beveiligingsniveau





Figuur 4 EEZ en TZ

- *Havens*: berichten van de Nederlandse overheid, bestemd voor Nederlandse zeehavens, worden via het Nationaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing (NCC) overgebracht aan de PSO van de haven(s) via de Burgemeester van de betrokken havengemeente(n) (DA). De PSO stuurt de melding door aan de PFSO's van de havenfaciliteiten in de bewuste haven. Het 'focal point' en de IVW worden via het DCC geïnformeerd. Indien zich een verhoging voordoet van het beveiligingsniveau voor een bepaald havengebied, draagt de PSO ervoor zorg dat de schepen, die aan willen lopen in dat havengebied, hieromtrent worden geïnformeerd;
- *Nederlandse schepen*: berichten van de Nederlandse overheid, bestemd voor Nederlandse schepen (SSO's), worden via het NCC en het Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing (DCC) van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat door het Kustwachtcentrum doorgeleid naar de rederijen (CSO's). De rederijen (CSO's) zenden de melding door naar hun schepen (SSO's). Het gaat hier om zowel Nederlandse schepen die zich bevinden in de Nederlandse Territoriale Zee (TZ) en Exclusieve Economische Zone (EEZ), als de Nederlandse schepen in den vreemde. De ligging van de Nederlandse TZ en EEZ is weergegeven in figuur 4;
- *Buitenlandse schepen*: berichten van de Nederlandse overheid, bestemd voor buitenlandse schepen die zich bevinden in de Nederlandse TZ en EEZ worden via het NCC en DCC door het Kustwachtcentrum doorgeleid naar de schepen.

B. Alarmmelding

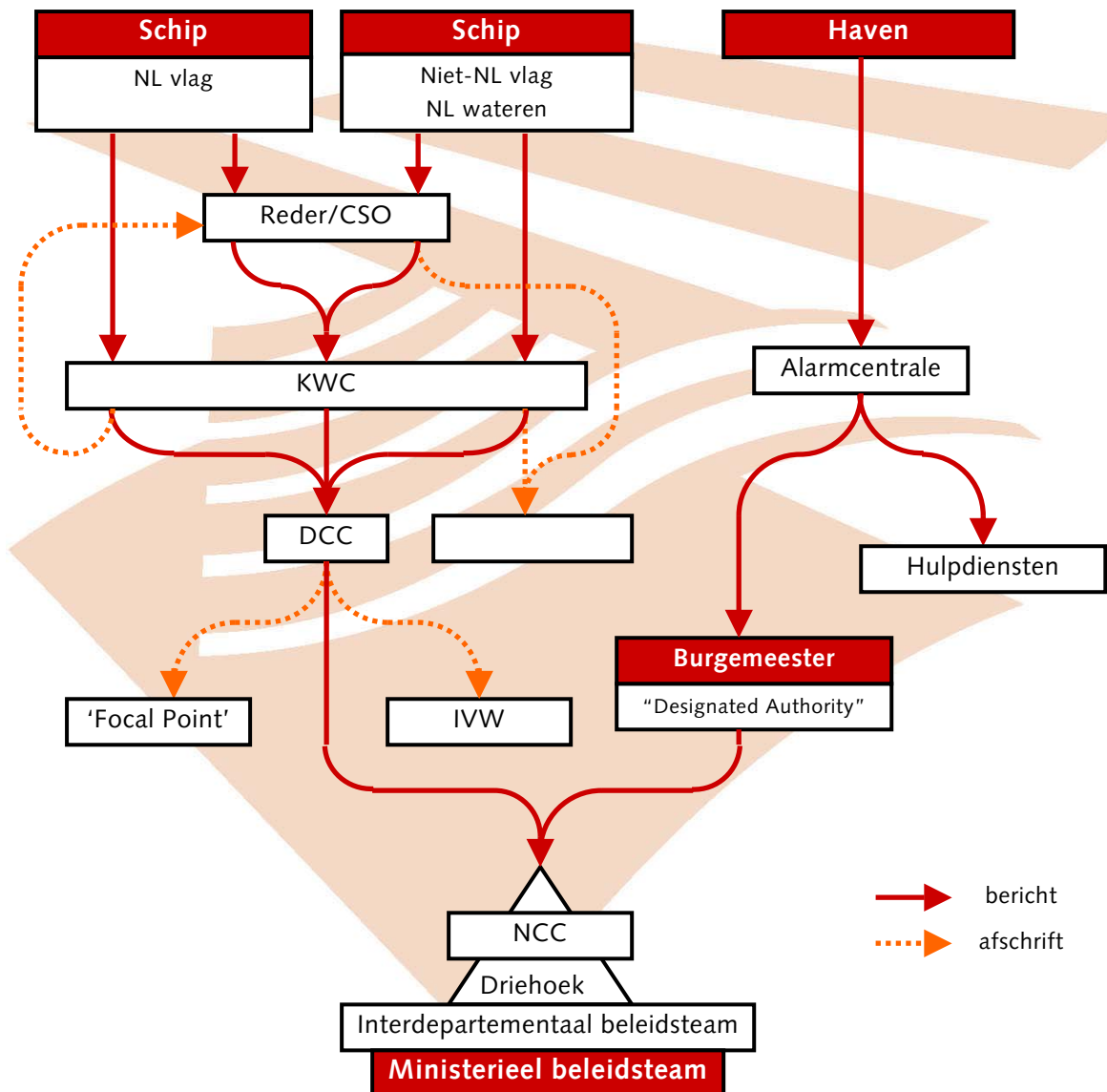
Op het moment dat zich *security*-incidenten voordoen kunnen alarmmeldingen verstuurd worden vanaf schepen, rederijen of havens. In het geval van schepen of rederijen wordt dan gesproken van een *Ship Security Alert System* (SSAS)-melding. De communicatielijnen bij het ontvangen en doorgeleiden van alarmsignalen afkomstig van zeehavens, zeeschepen en rederijen verlopen zoals weergegeven in figuur 5.

- *Nederlandse schepen*: de van Nederlandse schepen ontvangen SSAS-alarmmeldingen worden door het Kustwachtcentrum doorgeleid naar het DCC en de rederijen. Het DCC beoordeelt de melding en zendt deze zonedig door naar de Driehoek/EBB en het NCC. Via de Driehoek kan de melding vervolgens terechtkomen bij het Interdepartementaal Beleidsteam (IBT) en het Ministerieel Beleidsteam (MBT).
De van Nederlandse schepen via de rederijen (CSO's) ontvangen SSAS-alarmmeldingen worden door het Kustwachtcentrum doorgeleid naar het DCC. Vervolgens loopt de communicatie zoals bij meldingen die direct van de schepen komen¹⁷;

¹⁷ SSAS-alarmmeldingen via Inmarsat-C en Cospas-Sarsat worden rechtstreeks op het Kustwachtcentrum ontvangen; alle meldingen via de overige SSAS-systemen zoals Inmarsat Mini-C, Inmarsat D+, Iridium, Globe Wireless, Pathfinder, VHF-communicatie, HF-communicatie, mobiele telefoons enzovoorts lopen via de CSO.

- *Buitenlandse schepen*: de van buitenlandse schepen ontvangen SSAS-alarmmeldingen worden, ongeacht hun positie, door het Kustwachtcentrum doorgeleid naar het DCC alsmede de desbetreffende vlaggenstaat. Het DCC beoordeelt de melding en zendt deze zonodig door naar de Driehoek/EBB en het NCC. Via de Driehoek kan de melding vervolgens terecht komen bij het IBT en het MBT.

Figuur 5 Communicatie bij alarmmelding



Het kan voorkomen dat een CSO meldingen van buitenlandse schepen ontvangt, afhankelijk van de gebruikte communicatietechniek.¹⁸ Komen deze van schepen binnen de TZ/EEZ, dan stuurt de CSO deze door naar het Kustwachtcentrum en de vlaggenstaat; komen deze van schepen buiten de TZ/EEZ, dan stuurt de CSO deze alleen door naar de vlaggenstaat. De op deze manier door het Kustwachtcentrum ontvangen berichten worden doorgestuurd naar het DCC. Vervolgens loopt de communicatie zoals bij meldingen die direct van de schepen komen.

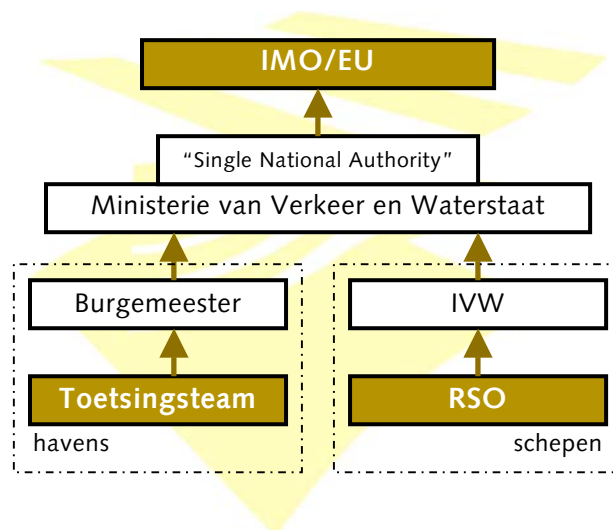
- *Havens:*

Bij een *security*-gerelateerd alarmsignaal of incident in de haven verloopt de procedure zoals gebruikelijk is in andere noodsituaties, rampen of crises. Voor de havenbeveiliging wordt aangesloten op de infrastructuur en procedures die op dat gebied lokaal al bestaan. De verantwoordelijkheid ligt hierin bij de burgemeester, die in het kader van *security* tevens DA is. De verschillende onderdelen van het ministerie worden geïnformeerd via het NCC.

C. Certificering

De certificering van Nederlandse ISPS-plichtige zeeschepen en zeehavenfaciliteiten is een gedelegeerde verantwoordelijkheid van respectievelijk de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) en de burgemeester (zie figuur 6). De meeste schepen en installaties zijn al gecertificeerd maar bij nieuwbouw of een nieuwe beheerder moet de gehele onderstaande procedure worden doorlopen. In specifieke gevallen, zoals verbouwingen of het invlaggen van reeds gecertificeerde schepen naar de Nederlandse vlag, neme men contact op met de IVW of de burgemeester.

Figuur 6 *Communicatie bij certificering*



¹⁸ Dit kan voorkomen wanneer de firma 'Koninklijke Scheepsagentuur Dirkzwager' (zie adressenlijst) voor communicatiedoeleinden de rol van CSO heeft.

-
- *Schepen*: Reders vullen op www.ivw.nl een aanvraagformulier in voor een *International Ship Security Certificate* (ISSC), sturen dit naar een erkende RSO naar keuze, met afschrift naar de IVW. De RSO keurt het plan en vervolgens het schip, waarmerkt bij goedkeuring het Beveiligingsplan, en stuurt vervolgens een 'letter of approval', het keuringsrapport en een gemotiveerd advies aan de IVW. De IVW zendt een toewijzingsbrief inclusief gewaarmerkt ISSC dan wel een afwijzingsbrief naar de aanvrager met afschrift aan de betreffende RSO. Als er bij keuring gebreken zijn, moet de reder binnen 2 maanden de gebreken herstellen, anders moet een nieuwe volledige verificatie plaatsvinden.¹⁹ Bij conflicten tussen RSO en reder wordt door de IVW beslist.
De afgifte van de internationale beveiligingscertificaten wordt door de Inspectie gemeld aan het 'focal point'. Het ministerie bericht dit als 'Single National Authority' vervolgens aan de IMO/EU.
 - *Havens*: De havenfaciliteiten in de Nederlandse zeehavens zijn reeds gecertificeerd voor de situatie van 1 juli 2004. Aanvragen van eventuele nieuwe havenbeveiligingscertificaten of wijzigingen op bestaande certificaten leiden tot een nieuwe beoordeling door het Toetsingsteam van de betreffende haven. Bij goedkeuring reikt de burgemeester als 'designated authority' het nieuwe certificaat uit. Dit wordt vervolgens via het ministerie gemeld aan de IMO.

¹⁹ Tijdens deze 2 maanden heeft de reder geen Internationaal Scheepsbeveiligingscertificaat en mag dus niet uitvaren.

Adressenlijst

'National point of contact' of 'Focal point': Verkeer en Waterstaat

Task Force Security
Directoraat-Generaal Goederenvervoer
Telefoonnummer: 070 351 1635
E-mailadres: geert.besier@dgg.minvenw.nl

Coördinatiecentra Crisisbeheersing

Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing (DCC) Verkeer en Waterstaat

Piketambtenaar DCC Verkeer en Waterstaat
Telefoonnummer (24 uur per dag): 0800 - 3228369 (0800 - DCCVENW)
Koningskade 4, 2596 AA Den Haag
Postadres : Postbus 20906, 2500 EX Den Haag
Telefoonnummer: 070 - 351 85 55
Faxnummer: 070 - 351 80 60
E-mailadres: info@dccvenw.nl

Nationaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing (NCC)/ Evaluatiedriehoek/NCBB/EBB

Let op: meldingen richting en vanaf Driehoek/NCBB/EBB verlopen via het NCC en DCC

NCC (van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties)

Telefoonnummer (24 uur per dag): 070 - 3454400

Faxnummer: 070 - 3614464

E-mailadres: NCC@minbzk.nl

Evaluatiedriehoek te bereiken via het NCC (vragen naar het secretariaat van de Nationaal Coördinator Bewaking en Beveiliging, NCBB). Eenheid Bewaking en beveiliging (EBB) eveneens bereikbaar via het NCC.

Scheepvaartinspectiediensten

Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW)

Divisie Scheepvaart
's Gravenweg 665
3065 SC Rotterdam
(postadres: Postbus 8634, 3009 AP Rotterdam)
Telefoonnummer (kantooruren): 010 – 266 8500
Telefoonnummer (24 uur per dag): 06 – 5764 3541
Faxnummer: 010 – 202 3424
www.ivw.nl

Scheepvaartinspectie Nederlandse Antillen (SINA)

Inspecteur van de Scheepvaart
Fort Amsterdam 6
Telefoonnummer: +599 – 9461 2361
Scheepvaartinspectie
Pletterijweg z/n
Willemstad, Curaçao
Telefoonnummer: +599 – 9461 1421 / +599 – 9461 2361

Directie Scheepvaart Aruba

Directie Scheepvaart
Royal Plaza Mall, suite 229/325
Oranjestad, Aruba
Telefoonnummer: +297 – 583 5192
Fax +297 – 583 5221

Kustwacht

Kustwachtcentrum (KWC) Den Helder

Faxnummer: +31-(0)223 – 658 358
Telexnummer: 71088 KUSTW NL

Kustwacht Nederlandse Antillen en Aruba

Kustwachtcentrum
P/a Marinebasis Parera
Nightingaleweg z/n
Willemstad, Curaçao
Telefoonnummer (kantooruren): +599 – 9463 7700

Politie

Korps Landelijke Politiediensten (KLPD)

Dienst Waterpolitie

Telefoonnummer (24 uur per dag): 0343 – 535353

Dienst Nationale Recherche Informatie (DNRI)

Telefoonnummer (kantooruren): 079 – 3459284

Telefoonnummer (24 uur per dag): 06 – 54718619

Nationaal Informatie Knooppunt (NRI/NIK)

Telefoonnummer (24 uur per dag): 079 – 3459911

Telefoonnummer (kantooruren): 070 – 3458705

Dienst Nationale Recherche (DNR)

Unit Terreur en Bijzondere taken

Telefoonnummer (24 uur per dag): 0343 – 535353

Telefoonnummer (kantooruren): 0343 – 535555

Overige overheidsinstellingen

Algemene Inlichtingen- en Veiligheidsdienst (AIVD)

Let op: contacten met de AIVD verlopen via het DCC

Postbus 20070

2500 EA 's Gravenhage

Telefoonnummer (24 uur per dag): 070-3178610

Douane

Contactpersoon
havenbeveiliging,
telefoonnummer:
023-5497232

Marechaussee/Marine

Marechaussee en Marine zijn bereikbaar via het
Defensie Operatiecentrum (DOC),
telefoonnummer 070 318 8550; vragen naar de
Officier van Dienst

Internationale organisaties

Internationale Maritieme Organisatie (IMO)

Lijst van contactgegevens van vlaggenstaten inzake security te vinden op : <http://www2.imo.org/ISPSCode/>

Europese Commissie

Directoraat-Generaal Transport en Energie (TREN)

Eenheid Maritieme Veiligheid

DM28, kantoor 2/36

B-1160 Brussel – België

e-mailadres: maritime-safety@cec.eu.int

Designated Authorities (DA/CAPS)

Haven(s)	Designated authority	Adres en telefoonnummer	Telefoon noodgevallen (24 uur per dag)
Delfzijl / Eemshaven	Burgemeesters Delfzijl en Eemsmond	Postbus 20000, 9930 PA Delfzijl Postbus 11, 9980 AA Uithuizen	Meldkamer ambulance en brandweezorg Groningen (burgemeesters per semafoon), telefoonnummer: 050-3130092.
Harlingen	Burgemeester Harlingen	Postbus 10000, 8860 HA Harlingen; telefoonnummer: 0517 – 49 22 32; faxnummer: 0517 – 492 313	Meldkamer Friesland (burgemeester per mobiele telefoon), telefoonnummer: politie 058-8808309; brandweer 058 – 244 4444
Den Helder	Burgemeester Den Helder	Postbus 36, 1780 AA in Den Helder; telefoonnummer 0223 - 671 200; faxnummer: 0223 - 671 201	Meldkamer Noord-Holland-Noord (burgemeester per mobiele telefoon), telefoonnummer: 072 – 5678600
Amsterdam – Noordzeekanaal	Burgemeester Amsterdam	Postbus 202 1000 AE Amsterdam; telefoonnummer: 020 624 11 11	Meldkamer havenmeester Amsterdam ('kapiteinskamer'), telefoonnummer: 020 – 6221515

Haven(s)	DA	Adres en telefoonnummer	Telefoon noodgevallen (24 uur per dag)
Scheveningen	Burgemeester Den Haag	Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag; telefoonnummer: 070 – 352 7701	Verkeerscentrale Scheveningen 070 – 352 7721 (burgemeester via havenmeester)
Rotterdam – Rijnmond	Burgemeester Rotterdam	Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam; telefoonnummer: 010 – 417 3249	Waakdienstnummer (semafoon) 06 – 5783 1265; plaatsvervangend waakdienstnummer: 06 – 5751 8705
Dordrecht	Burgemeester Dordrecht	Postbus 8, 3300 AA Dordrecht 078 – 639 7878	Havenbedrijf Dordrecht (burgemeester via (assistent-) havenmeester), telefoonnummer: 078 – 639 7878
Moerdijk	Burgemeester Moerdijk	Postbus 4, 4760 AA Zevenbergen; telefoonnummer: 0168 – 373600	Gemeenschappelijke Meldkamer Tilburg (burgemeester per mobiele telefoon), telefoonnummer: 013 - 4628080
Vlissingen / Terneuzen	Burgemeester Borsele	Postbus 1, 4450 AA Heinkensand, telefoonnummer: 0113-238383, faxnummer: 0113-561385	Piketdienst ambtenaar Openbare orde en Veiligheid (via deze de burgemeester), bereikbaar via Brandweeralarmcentrale Zeeland 0118-414444 en Politiealarmcentrale (bureau Middelburg) 0900-8844

Port Security Officers (PSO's) / Competent Security Authorities (CSA's)

Haven	PSO/CSA	Telefoon kantooruren	Telefoon (24 u per dag)
Amsterdam – havenbeveiliging (PSO) Amsterdam – havenstaatcontrole (CSA) - Beverwijk - IJmuiden - Velsen - Zaanstad	Dir. Scheepvaart GHA Havenmeester	020-5234502 020-622 15 15	020-622 15 15
Den Helder	Rijkshavenmeester	0223-65 43 20	0223-65 43 20
Dordrecht – havenbeveiliging (PSO) Dordrecht – havenstaatcontrole (CSA)	Hoofd Nautisch Beheer Havenmeester	078-639 78 78	078-639 78 78
Groningen - Delfzijl - Eemshaven	Havenmeester	0596-64 04 77	0596-64 04 77
Harlingen	Havenmeester	0517-49 23 36	0517-41 25 12 06-53 93 00 28
Moerdijk – havenbeveiliging (PSO) Moerdijk – havenstaatcontrole (CSA)	nog te benoemen Havenmeester	nog te benoemen 0168-38 88 88	nog te benoemen 0168-38 88 88
Rotterdam - Europoort - Hoek van Holland - Maassluis (niet-ISPS) - Pernis - Schiedam - Vlaardingen	Havenmeester	010-252 25 01	010-252 25 01
Scheveningen	Havenmeester	070-352 77 01/11	070-352 77 21
Terneuzen - Sas van Gent - Sluiskil	Havenmeester	0115-64 74 44	0115-64 74 44
Vlissingen	Havenmeester	0118-47 87 41	0118-47 87 41

Certificering – Toetsingsteams

De toetsingsteams kunnen van samenstelling wisselen. Actuele contactgegevens van de toetsingsteams zijn op te vragen bij de CSO van de betreffende haven (zie onder CSO's).

Certificering – Recognised Security Organisations (RSO's)

Elke RSO heeft aan de IVW een lijst verstrekt met werknemers binnen die RSO die de verificaties namens de IVW uitvoeren. Alleen deze personen kunnen de verificaties uitvoeren. De RSO geeft eventuele wijzigingen in deze lijst door aan de IVW. De algemene adressen van de RSO's in Nederland zijn hieronder opgenomen, voor de exacte personen op de lijst neme men contact op met de IVW (adres zie boven).

American Bureau of Shipping (ABS)

ABS Europe Ltd.
Boompjes 55, vierde verdieping
3011 XB Rotterdam
Telefoonnummer: 010 206 0777

Bureau Veritas (BV)

Westblaak 7
3012 KC Rotterdam
Telefoonnummer: 010 282 2666
Faxnummer: 010 414 5763
E-Mail: bvinfo@nl.bureauveritas.com

Det Norske Veritas (DNV)

Haastrechtstraat 7
3079 DC Rotterdam
Telefoonnummer: 010 292 2600
Faxnummer: 010 479 7141

Germanischer Lloyd (GL)

Germanischer Lloyd Certification GmbH
Vorsetzen 32/35
20459 Hamburg, Duitsland
Telefoonnummer: 0049 40 36 149 288
Faxnummer: 0049 40 36 149 650
Telexnummer: 212 828 glhh d

Lloyd's Register (LR)

Weena-Zuid 170
3012 NC Rotterdam
(Postadres: Postbus 701, 3000 AS Rotterdam)
Telefoonnummer: 010 2018 465
Faxnummer: 010 2140 190
Emailadres: rot-marine@lr.org

Nippon Kaiji Kyokai (Class NK)

Nippon Kaiji Kyokai Rotterdam
Mauritsweg 23
3012 JR Rotterdam
Telefoonnummer: 010 413 7071
Faxnummer: 010 413 8530
E-mailadres: info@classnk.nl

Registro Italiano Navale (RI)

Registro Italiano Navale Rotterdam
Boompjes 545
3011 XZ Rotterdam
Telefoonnummer: 010 414 7444
Faxnummer: 010 411 2705

Scheepvaart – Schepen en CSO's

De Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW Divisie Scheepvaart, adres zie onder 'scheepvaartinspectiediensten') beheert de gegevens over schepen en CSO's. De volgende gegevens moeten bij de IVW bekend zijn: ten behoeve van SSAS-alarmering:

- naam, roepnaam, IMO nummer en MMSI nummer van betrokken schip/schepen;
- soort SSAS-systeem: Inmarsat-C, Cospas-Sarsat, Inmarsat-Mini C, Inmarsat-D, Iridium etc etc. (bij Inmarsat: nummer van de Inmarsat installatie);

ten behoeve van veranderingen in beveiligingsniveau:

- naam, telefoonnummer werk, mobiel telefoonnummer (24 uur bereikbaar), telefoonnummer thuis en e-mail adres van de CSO;
- naam, adres, telefoonnummer en faxnummer van de maatschappij; en
- eventuele bijzonderheden, bijvoorbeeld de gegevens van een alternatieve CSO.

Scheepvaart - Organisaties

Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR)

Wijnhaven 65b
3011 WJ Rotterdam
Postbus 2442
3000 CK Rotterdam
Telefoonnummer: 010 414 60 01
Faxnummer: 010 233 00 81
E-mailadres: kvnr@kvnr.nl

Nederlandse Olie en Gas Exploratie en Productie Associatie (NOGEPa)

Koningin Julianaplein 30-05B
Postbus 11729
2502 AS Den Haag
Telefoonnummer: 070 347 88 71
Faxnummer: 070 385 12 31
www.nogepa.nl

Vereniging van Waterbouwers in Bagger-, Kust- en Oeverwerken (VBKO)

Stavorenweg 3a
Postbus 474
2800 AL Gouda.
Telefoonnummer: 0182 567 367
Faxnummer: 0182 567 373

Koninklijke Scheepsagentuur Dirkwager BV (CSO communicatie)

Postbus 14
3140 AA Maassluis
(bezoekadres: Govert van Wijnkade 50
3144 EG Maassluis)
Telefoonnummer: 010 593 1600
Faxnummer: 010 592 5767
e-mail: servicedesk@dirkwager.com

Afkortingen

BAS	Berichten (of Bekendmakingen) Aan de Scheepvaart
BZK	Ministerie van Binnenlandse Zaken
CSA	Competent Security Authority
CSO	Company Security Officer
DA	Designated Authority
DCC	Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing
EBB	Eenheid Bewaking en Beveiliging
EEZ	Exclusieve Economische Zone
EU	Europese Unie
GHA	Gemeentelijk Havenbedrijf Amsterdam
IMO	Internationale Maritieme Organisatie
ISPS (Code)	International Ship and Port Facility Security (Code)
ISSC	International Ship Security Certificate
IVW	Inspectie Verkeer en Waterstaat
IBT	Interdepartementaal Beleidsteam
KLPD	Korps Landelijke PolitieDiensten
KVNR	Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders
KWC	KustWachtCentrum
MBT	Ministerieel Beleidsteam
NCBB	Nationaal Coördinator Bewaking en Beveiliging
NCC	Nationaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing
PFSO	Port Facility Security Officer
PFSP	Port Facility Security Plan
PSO	Port Security Officer
RSO	Recognised Security Organisation
SASS	Ship Security Alert System
SOLAS	Safety of Life at Sea (Conventie, 1974)
SSO	Ship Security Officer
TZ	Territoriale Zee
V&W	Ministerie van Verkeer en Waterstaat
VTM	Vessel Traffic Management
VTS	Vessel Traffic Management System



Uitgegeven door:
Task Force Security
Directoraat-Generaal Goederenvervoer
Postbus 20904
2500 EX 's Gravenhage
070-3511635

Foto voorzijde: Havenbedrijf Rotterdam



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Goederenvervoer